

Especificaciones Técnicas

Receptor	
GPS	L1 /L2/L5
GLONASS	L1/L2
Galileo	E1/E5a/E5b
BDS	B1/B2/B3
Exactitud (RTK)	Horizontal:±8mm + 1ppm RMS Vertical: ±15 mm + 1 ppm RMS
Temperatura de trabajo	-20°C ~+70°C
Temperatura de almacenamiento	-40°C ~+80°C
Tamaño	159*56 mm
Red	2G/3G/4G
resistente al agua y polvo	IP69K

pantalla	
Pantalla	10.1'
Resolución	1024*600
Brillo	750nits
I/O	2*CAN, 2*RS232
Comunicación	4G, 2.4G WiFi, BT4.0, USB*1
Fuente de alimentación	(9-36) VDC
Dimension	281*181*42mm
Temperatura de trabajo	-20°C ~+70°C
Temperatura de almacenamiento	-40°C ~+85°C
resistente al agua y polvo	IP65

Camara	
potencia	DC12V±5%
Angulo	120°
Pixel	1280 (H) *720(V)
resistente al agua y polvo	IP65
Temperatura de trabajo	-20°C ~+70°C
Temperatura de almacenamiento	-40°C ~+80°C

volante electrico	
Par nominal	7.5N.m
Max RPM	180RPM
Corriente nominal	15A
I/O	1*CAN
Fuente de alimentación	(9-32) VDC
Dimension de motor	165mm x 80.5mm
Dimensiones de la rueda de dirección	D: 410mm
Temperatura de trabajo	-20°C ~+70°C
Temperatura de almacenamiento	-40°C ~+85°C
resistente al agua y polvo	IP65

Las especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso.



EFIX Geomatics Co., Ltd.

Room 1137, D, 11/F, Building 1, No. 158 Shuanglian Road, Qingpu District, Shanghai
 +86 150 2100 7664
 Sales@efix-geo.com
 www.efix-geo.com



eSteer 10

Sistema de dirección automática



El eSteer 10 El sistema cuenta con un controlador todo en uno que integra un módulo 4G, un sensor IMU y un módulo GNSS, lo que facilita la instalación y la transferencia entre vehículos. No se requiere un sensor de ángulo de rueda adicional para el eSteer 10, lo que mejora aún más su facilidad de instalación.

El sistema proporciona precisión RTK estándar de la industria y cuenta con una tecnología de compensación de terreno combinada GNSS e INS que garantiza una precisión de 2,5 cm entre pasadas, incluso en paisajes agrícolas difíciles. Tal exactitud y precisión son valiosas para una variedad de actividades agrícolas, como abrir zanjas, plantar y cosechar. Al eliminar la superposición y los saltos, el sistema eSteer 10 ahorra el combustible, semillas y tiempo , mientras se incrementan los rendimientos.

Rendimiento superior

Cuando se trata de agricultura, la precisión es clave. Con eSteer 10, puede estar seguro de que sus operaciones agrícolas serán precisas y eficientes. Nuestro sistema mantiene fácilmente una precisión de tiempo a tiempo de 2,5 cm a velocidades que oscilan entre 0,2 y 25 km/h, lo que lo convierte en una solución versátil y fiable para actividades como sembrar, plantación, fumigación, apertura de zanjas y preparación del terreno.

Versátil y poderosa.

eSteer 10 está diseñado para satisfacer las diversas necesidades de las operaciones agrícolas modernas. Nuestro sistema de dirección asistida eléctrica es versátil y compatible con una variedad de patrones de guía que incluyen línea recta AB, línea A+, línea curva de dos tipos, línea de inclinación irregular y línea de 90 grados. Siempre puedes encontrar el patrón que se adapte a tus necesidades. Además, eSteer 10 puede admitir diferentes tipos de vehículos, incluidos los de dirección en las ruedas delanteras, dirección en las ruedas traseras, articulados o de orugas.

Fácil de instalar, fácil de usar

Todo sobre eSteer 10 está diseñado para ser fácil de usar, desde la instalación hasta la operación. Con su diseño altamente integrado, nuestro sistema de dirección eléctrica es rápido y sencillo de instalar. Nuestro sistema cuenta con calibración con un solo clic y encendido/apagado con un solo botón para agilizar el proceso de configuración. El software también es intuitivo y fácil de usar, con funciones comunes que se pueden activar en solo 2 o 3 pasos, lo que permite a los usuarios comenzar a usar el sistema rápidamente y aprenderlo de forma rápida .

Más capacidades

eSteer 10 le da acceso a una serie de funciones adicionales que mejoran su rendimiento.

- Compatibilidad con ISOBUS UT para una comunicación fluida con otros equipos compatibles con ISOBUS.
- Soporte para una radio externa para recibir correcciones RTK en modo UHF, permitiendo la conectividad a una estación base GNSS.
- Soporte para un modo de sensor de ángulo de rueda cuando sea necesario para operaciones agrícolas específicas, lo que agrega flexibilidad al sistema.